

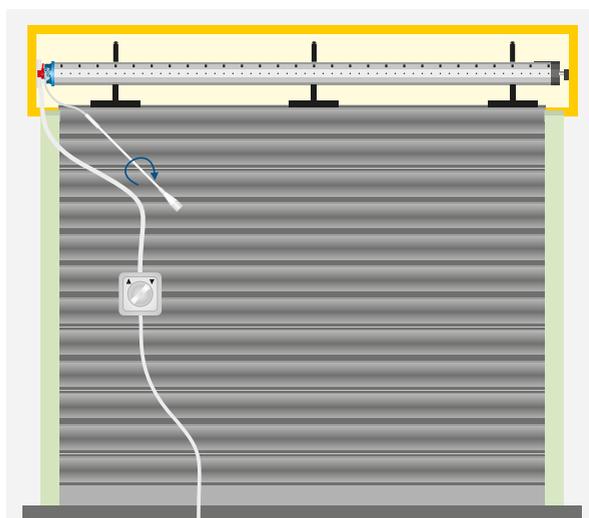
Moteur du type M (M04)

Réglage des positions de fin de course

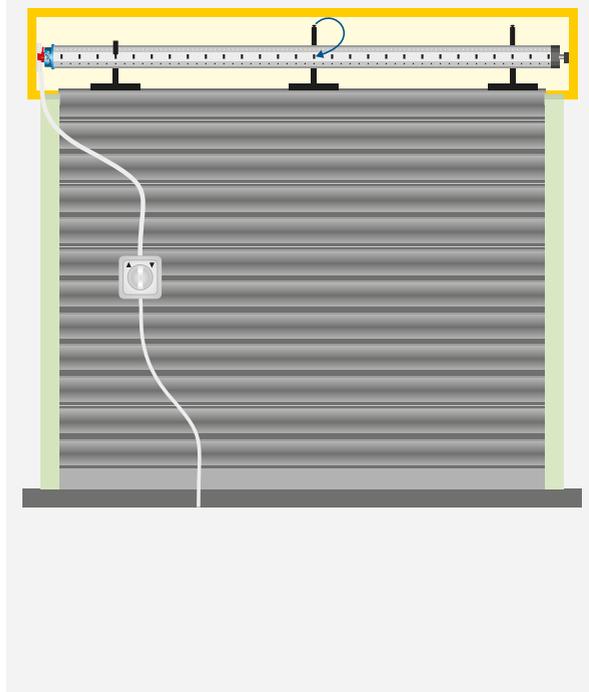
1. Réglage de la fin de course inférieure

Une fois l'axe monté, faites tourner le moteur dans le sens de la descente jusqu'à ce qu'il s'arrête automatiquement.

Tournez l'outil de réglage à l'aide de l'outil de réglage flexible en direction + (sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que l'axe se trouve dans une position permettant de raccorder le volet roulant à l'axe.



Déconnectez la descente et raccordez le volet roulant à l'axe (accrochez les attaches).



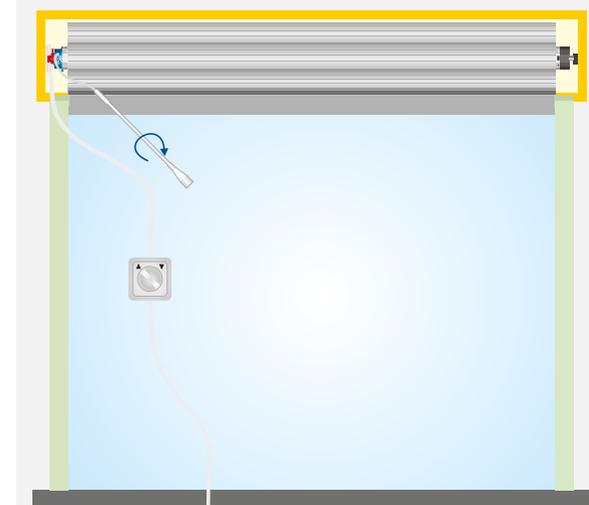
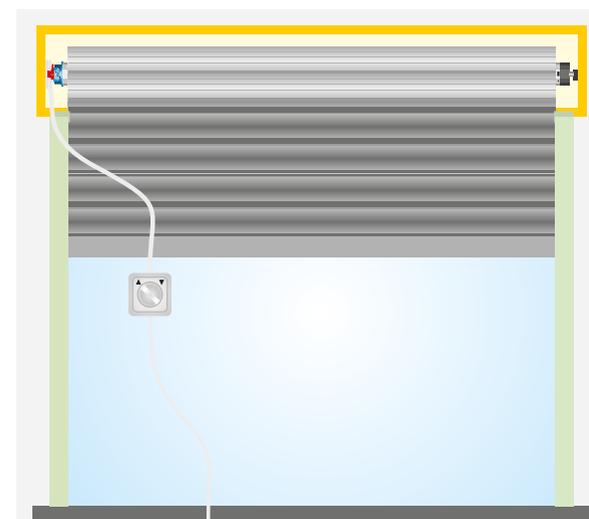
2. Réglage de la fin de course supérieure

Faites monter le volet roulant jusqu'à ce que le moteur soit automatiquement coupé par le commutateur de fin de course supérieure.

Remarque : À la livraison (réglage usine), la capacité de la cage est pré-réglée sur 2 tours dans le sens montée et descente.

Le moteur s'arrête en cours de montée au bout de 4 à 5 rotations.

Tournez l'outil de réglage correspondant en direction du signe + (sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le volet roulant se trouve en position de fin de course supérieure.



Moteur du type M17

Plaque signalétique

- 1 Désignation du type : par ex. R4-M17
 - R Dimension du moteur (diamètre du tube)
R - 45mm
 - 4 Couple nominal (4 Nm)
 - M Fin de course mécanique
 - 17 Types de moteurs
- 2 Mode opératoire (fonctionnement de courte durée S2)

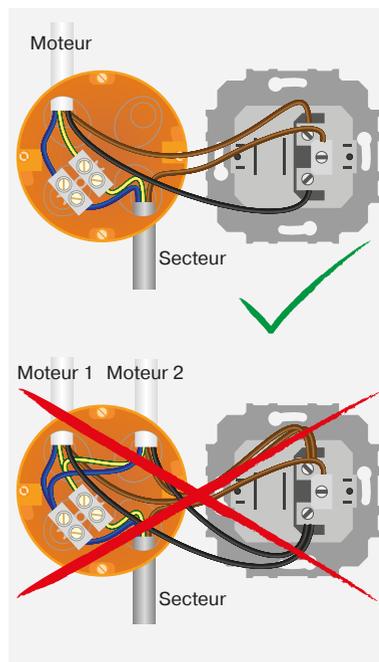
Il faut prévoir une phase de refroidissement au bout de 4 minutes de service continu.
- 3 Numéro de série : par ex. 15 49 60520
 - 15 Année 2015
 - 49 Semaine calendaire
 - 60520 Numéro d'ordre



Branchement

Les moteurs avec fin de course mécanique ne doivent pas être branchés en parallèle sur un point de commande. Une décharge du condensateur peut endommager les commutateurs de fin de course, entraînant un dépassement des positions de fin de course.

Le temps de commutation en cas de changement de direction doit être de 0,5 seconde au minimum. Le commutateur et les commandes ne doivent pas exécuter d'ordres simultanés de MONTÉE et de DESCENTE.



Informations

Les moteurs avec fin de course mécanique du type M17 identifient automatiquement les deux positions de fin de course.

Pour qu'ils puissent identifier la position de fin de course supérieure, il faut définir une butée (lame coudée ou butée d'arrêt).

Pour qu'ils puissent identifier la position de fin de course inférieure, il faut installer des attaches rigides. Ces attaches rigides doivent s'enclencher et appuyer le volet roulant contre le rebord de la fenêtre.

